

Hoogwaardige recycling van bitumen daken krijgt steeds meer bekendheid en het volume ervan groeit gestaag. In 2015 zijn door Roof2Roof zo'n 100 daksloopprojecten uitgevoerd waarbij in totaliteit zo'n 321.000 m² oude bitumen daken zijn gerecycled tot grondstof voor de productie van nieuwe dakrollen. Daarmee werd 1.400 ton CO₂ bespaard ten opzichte van reguliere verwerking en productie. Deze maand zijn door Bitumen Recycling Nederland (BRN) de eerste CO₂-certificaten uitgereikt aan Roof2Roof-specialisten voor hun bijdrage aan een nieuwe circulaire economie.

Tekst: Martin Smit

Eerste resultaten samenwerking Roof2Roof en BRN veelbelovend

In 2015 heeft BRN - een initiatief van de brancheverenigingen VEBIDAK en Probasys Benelux - een partnerovereenkomst gesloten met Roof2Roof om de hoogwaardige recycling van bitumen dakbedekking een verdere impuls te geven. Met succes, want door deze samenwerking heeft bitumenrecycling van daken in Nederland een grote vlucht genomen. Roof2Roof fungeert daarbij als faciliterende en uitvoerende organisatie en BRN als stimulerende en controlerende partij.

Recycling op klantspecificatie

Samen met alle betrokken ketenschakels maakt Roof2Roof van oude daken weer grondstoffen voor nieuwe dakrollen. Van dak tot dak dus, zonder kwaliteitsverlies van de oorspronkelijke bitumen (fossiele) grondstoffen. Om de kwaliteit en samenstelling van de grondstoffen te garanderen heeft Roof2Roof een eigen methode en landelijke infrastructuur opgezet voor de beoordeling, inzameling en verwerking van schoon en gescheiden bitumen dakafval. Kenmerkend voor de Roof2Roof-methode is dat bij een daksloopproject op het dak vooraf al wordt beoordeeld of het dak geschikt is voor hoogwaardige recycling. Alleen geschikte daken worden ingenomen. De ontmanteling van het dak wordt vervolgens uitsluitend uitgevoerd door bij Roof2Roof aangesloten professionele dakbedekkingsbedrijven en sloopaannemers. Het schone en gescheiden bitumen dakmateriaal wordt in het Roof2Roof Recyclecentre in Zutphen per soort bitumen op klantspecificatie verwerkt tot grondstoffen voor de productie van nieuwe dakrollen.

De integrale ketenaanpak van bitumenrecycling op daken heeft zich inmiddels in de praktijk bewezen. Het is daarom niet verwonderlijk dat ook de wegenbouw momenteel de toepassing van bitumen dakrecycalaat in nieuw asfalt onderzoekt.

CO₂-certificaten

Om de gehele projectketen de zekerheid te geven dat bitumen dakbedekking daadwerkelijk hoogwaardig wordt



V.l.n.r.: Peter Ligthart en Dick van der Bom (Probasys Benelux), André van den Engel (Vebidak), René Plaggenburg (Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek), Martin Smit en Gerben Bijker (Roof2Roof), Ton Prinssen en Harold van Haagen (Udo Dakbedekkingen).

gerecycled, heeft BRN een eigen certificatenstelsel opgezet. De eerste CO₂-certificaten zijn op 10 maart 2016 in Dordrecht uitgereikt aan sloopaannemer Dusseldorp uit Lichtenvoorde en dakbedekkingsbedrijf Udo uit Uden en Raamsdonksveer. Binnenkort ontvangen ook de andere Roof2Roof-specialisten een BRN-certificaat voor hun activiteiten in 2015. Deze certificaten zullen ook hun weg vinden naar opdrachtgevers van renovatie- en sloopprojecten, zoals woningcorporaties, overheden en vastgoedbedrijven. Een mooie beloning en bewijs voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) en het sluiten van de materiaalketen op daken.

BRN en Roof2Roof verwachten dat het volume van bitumenrecycling op daken nog enorm kan en zal groeien. Steeds meer organisaties ontdekken de voordelen van bitumenrecycling en doen mee. Voor 2016 wordt een verdubbeling verwacht in het aantal projecten en in de te realiseren CO₂-reductie. Daarmee draagt hoogwaardige recycling van bitumen daken direct bij aan het realiseren van de CO₂-doelstellingen van de Nederlandse staat om de opwarming van de aarde onder de 2°C in 2100 te houden.



Sloopbarometer:

Door Roof2Roof is in 2015
321.000 m²
geschikt bevonden oud
bitumendak verwerkt,
dat overeenkomt met circa

2.250 ton
schoon gescheiden bitumen